



מדינת ישראל

ועדת המכרזים לפרויקט מס הגודש במטרופולין דן

15 למאי, 2025

לכבוד:

כלל המציעים

ועדת המכרזים הבין-משרדית לפרויקט PPP מס גודש (להלן "ועדת המכרזים")

הודעת הבהרה מס' 7

1. בהתאם להוראות סעיף 3.14 (שאלות הבהרה) ו- 3.15 (שינוי מסמכי המכרז ותנאיו) להזמנה להציע הצעות, הריני להודיעכם על פרסום הודעת הבהרה מס' 7 למסמכי המכרז.
2. במסגרת הודעת הבהרה זו מתפרסמות בזאת למציעים תשובות ועדת המכרזים לשאלות הבהרה ועדכונים למסמכי המכרז, כמפורט בטבלה המצ"ב **בנספח א'**.
3. הודעת הבהרה זו והמסמכים המצורפים אליה, יהוו חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז.
4. מונחים מוגדרים במסמך זה וצרופותיו, יישאו את המשמעות המיוחסת להם במסמכי המכרז.
5. כמפורט בסעיף 3.15.5 להזמנה להציע הצעות, המציעים מתבקשים לאשר את קבלת הודעת הבהרה בתוך שני (2) ימי עסקים ממועד קבלתה, בהתאם לפורמט המצורף בסוף מסמך זה, וזאת לכתובת ppp-congestion@inbal.co.il.

בכבוד רב,

אושרת דוד דקר

סגנית בכירה לחשב הכללי

יו"ר ועדת המכרזים

עותק : חברי ועדת המכרזים

נספח א'

חלק א' - מענה לשאלות הבהרה

החלטת ועדת המכרזים	סעיף	בקשת הבהרה	מס'
<p>1. הדרישות לעניין פרויקט תשתית תחבורתית מפורטות בסעיף 5.2 (ניסיון הקמה) להזמנה. עמידתו של פרויקט ספציפי בדרישות הסף תבחן על ידי ועדת המכרזים במסגרת בדיקת המסמכים שיוגשו על ידי המציע בשלב ההגשה הראשון.</p> <p>2. ראו האמור בתשובה לסעיף (1) לעיל.</p> <p>3. הבקשה נדחית. אופי העבודה להקמת מבנה תחתון של רכבת כבדה שונה מהותית מאופי עבודות ההנדסה האזרחית הנדרשות במסגרת הפרויקט. בהתאם עבודות אלו אינן מהוות ניסיון רלוונטי לצורך תנאי הסף בתחום ההקמה כפי שנקבע במכרז.</p>	<p>ס' 5.2.1</p> <p>ס' 5.3.1</p> <p>להזמנה</p>	<p>בהמשך לפרסום הודעת הבהרה מס' 5, נבקשכם להבהיר כדלקמן:</p> <p>1. בסעיף 4 לחלק ב' של הודעת הבהרה מס' 5, תוקנה ההגדרה של "פרויקט תשתית תחבורתית" כך שיכלול פרויקט להקמת רכבת קלה (במקום מבנה תחתון לרכבת קלה). נבקש להבהיר כי ניתן להציג כ'פרויקט תשתית תחבורתית' את פרויקט רכבת קלה בו בוצעו עבודות מנהור המהוות תשתית תחבורתית.</p> <p>2. נבקשכם להבהיר כי פרויקט להקמת כביש הכולל בהגדרה של "פרויקט תשתית תחבורתית" כולל גם גשר המשמש לתנועת כלי רכב.</p> <p>3. על אף סעיף 9 להודעת הבהרה מס' 5, נבקשכם להבהיר כי ניתן להציג פרויקט של הקמת מבנה תחתון של רכבת כבדה (בנוסף לפרויקט להקמת רכבת קלה). נבהיר כי במסגרת עבודות הקמה של מבנה תחתון של רכבת כבדה, מבוצעות עבודות תשתית שונות, הכוללות, בין היתר, הרחבת גשרים (רכבים), חוצים מעל מסילת רכבת, הרחבת כבישים, הקמת קירות תומכים, קירות אקוסטיים, קירות קרקע משוריינת, תעלות, גשרים, מעבירי מים, העתקת תשתיות ועוד. בהתאם לאמור לעיל, הקמת מבנה תחתון של רכבת כבדה כוללת ביצוע רכיבים המבוצעים בכביש או במחלף. נבקש מועדת המכרזים לשקול בשנית את עמדתה ולאפשר הצגה של פרויקט</p>	<p>1.</p>

מס'	בקשת הבהרה	סעיף	החלטת ועדת המכרזים
	להקמת מבנה תחתון של רכבת כבדה כ/פרויקט תשתית תחבורתית.		
2.	לצורך הצגת הניסיון בתכנון והקמה של 3 הסדרי תנועה זמניים לפחות בכביש עירוני, נבקשכם להבהיר כי ניתן להציג הסדר תנועה זמני הנמצא בגבולות רשות מוניציפאלית ובתחום השיפוט המוניציפאלי של אותה רשות, זאת על אף שלא ניתן להציג את תמרור 424 ותמרור 425 במסגרת תוכניות הסדרי התנועה של הפרויקט הרלוונטי. מובהר, כי הסדר תנועה הנמצא בגבולות רשות מוניציפאלית ובתחום השיפוט המוניציפאלי של אותה רשות, הינו בהכרח נמצא בתחום שתחילתו מסומנת באמצעות תמרור 424 (אזור דרכים עירוניות) וסיומו מסומן באמצעות תמרור 425 (קצה אזור דרכים עירוניות).	ס' 5.2.3 ס' 5.3.8 להזמנה	מובהר כי התמרורים 424/425 לא חייבים להיכלל בתחום הסדר התנועה המוצג ובלבד שההסדר נמצא בתחום כביש עירוני כהגדרתו בסעיף 5.3.8 להזמנה.
3.	נבקשכם לפרסם בהקדם את טפסי ההזמנה בנוסח Word לנוחות המציעים כדי שניתן יהיה למלא ולהגיש את הטפסים כאמור במועד הנדרש בהזמנה להציע הצעות.	נספח ה' להזמנה	טופסי ההזמנה בגרסת word הועלו לאתר הפרויקט במקביל לפרסום קובץ הבהרות זה.

חלק ב' – עדכונים למסמכי המכרז

העדכון למסמכי המכרז	סעיף	
כרך מערכי חיוב וגביה מעודכן הועלה לאתר הפרויקט	כרך מערכי חיוב וגביה	1.
<p>הסעיף ישתנה כדלקמן:</p> <p>שאלות ההבהרה יוגשו לכתובת ועדת המכרזים המפורטת להלן:</p> <p>גב' אושרת דוד דקר, יו"ר ועדת המכרזים</p> <p>באמצעות רכזת ועדת המכרזים מר אהוד דרוגני עו"ד דנה זנזורי שפירא</p> <p>באמצעות דוא"ל, לכתובת ppp-congestion@inbal.co.il</p>	ס' 3.14.3 להזמנה	2.
<p>לאחר הגדרת המונח "מודל עסקי" תתווסף הגדרה חדשה כדלקמן:</p> <p>"מועד הגשת שלב ההגשה הראשון" - המועד הנקוב בסעיף 1.4 (לוחות זמנים) להזמנה להציע הצעות לצורך הגשת שלב ההגשה הראשון.</p>	נספח א' (הגדרות) להזמנה	3.
<p>הגדרת המונח "מועד הגשת הצעות" ישתנה כדלקמן:</p> <p>"מועד הגשת הצעות" - כהגדרתו בסעיף 9.8.2 להזמנה להציע הצעות.</p>	נספח א' (הגדרות) להזמנה	4.
<p>נספח ה' (טופסי ההצעה) להזמנה בגרסת word הועלה לאתר הפרויקט.</p>	נספח ה' (טופסי ההצעה) להזמנה	5.
<p>2. התקשרות עם קבלן מערך החיוב</p> <p>2.1 על הזכיין להתקשר בהסכם (ישירות או באמצעות קבלן ההפעלה מטעמו) עם קבלן מערך החיוב, בהתאם להוראות ההסכם, לרבות נספח י"ב (עקרונות ההתקשרות בהסכמי הפרויקט) להסכם. קבלן מערך החיוב שיוצג נדרש לעמוד בדרישות המצטברות להלן:</p> <p>2.1.1 <u>היצרן של בעל הזכויות היוצרים (IP)</u> במערכת ניהול החיוב המוצעת. לעניין סעיף זה ניתן להציג גם גורם שהינו חברת בת או נציגות רשמית בישראל של בעל הזכויות במערכת ניהול החיוב המוצעת.</p> <p>2.1.2 <u>שימש כקבלן מערך החיוב לקח חלק בלפחות שני (2) פרויקטים, העומדים בכל הדרישות המפורטות בקשר עם מערכת ניהול החיוב בהמשך פרק זה, בהם הותקנה מערכת ניהול החיוב המוצעת, כאשר בכל אחד משני (2)</u></p>	סעיף 2 לפרק מערך החיוב בכרך מערכי החיוב והגביה שבכרך ב' (כרכים מקצועיים)	6.

<p>הפרויקטים האמורים הוא סיפק (בעצמו או באמצעות חברה-בת כהגדרתה בחוק ניירות ערך, תשכ"ח-1968 נציג רשמי בישראל מטעמו) לפחות את השירותים המפורטים להלן:</p> <p>2.1.2.1. <u>איפיון, תכנון, פיתוח וביצוע התאמות במערכת ניהול החיוב המוצעת בהתאם לדרישות הלקוח.</u></p> <p>2.1.2.2. <u>אחריות לתכנון והקמת מערך החיוב בכללותו ולרבות מערך הזיהוי בפרויקט.</u></p> <p>2.1.2.3. <u>סייע בהתקנת מערכת ניהול החיוב המוצעת.</u></p> <p>2.1.2.4. <u>סייע ב-אחריות על האינטגרציה של מערכת החיוב המוצעת עם שאר המערכות בפרויקט, לרבות המצלמות, ציוד הקצה ושאר מערכות החיוב והגבייה.</u></p> <p>2.1.2.5. <u>אספקת שירותי אחריות ותמיכה למערכת ניהול החיוב המוצעת במשך שנים עשר (12) חודשים לפחות, במהלך שלוש (3) השנים שקדמו למועד הצגת מערכת ניהול החיוב.</u></p> <p>2.2. מבלי לגרוע מכלליות האמור בכל מקום אחר בהסכם, ולרבות בהגדרת קבלן מערך החיוב, קבלן מערך החיוב יהא אחראי מטעם הזכיין לתכולות הבאות:</p> <p>2.2.1. תכנון מערך החיוב – על קבלן מערך החיוב להוביל ולנהל את תכנון מערך החיוב, כחלק מהתכנון הטכנולוגי, כמפורט בפרק זה ובפרק תכנון טכנולוגי בכרך תכנון והקמה. על קבלן מערך החיוב להיות אחראי על כלל רכיבי תכנון מערך החיוב, לנהל את סקרי התכנון המתמייחסים למערך החיוב, לתאם את תכנון מערך החיוב עם שאר רכיבי התכנון של הפרויקט (לרבות התכנון ההנדסי של שערי החיוב והתכנון הטכנולוגי של שאר רכיבי הפרויקט) ולאשר ולחתום על <u>את התכנון שיוגש לאישור המזמינה.</u></p> <p>2.2.2. הקמת מערך החיוב – על קבלן מערך החיוב לנהל את כל הרכיבים המתמייחסים להקמת מערך החיוב, <u>לרבות בהתאם להוראות פרק זה ובהתאם למפורט בפרק הקמה טכנולוגית בכרך תכנון והקמה, לרבות בייצור רכש כלל ציוד הקצה של מערך החיוב, בייצור-תהליך האינטגרציה בין כלל רכיבי מערך החיוב עם מערכת החיוב קבלני המשנה שייקחו חלק בהקמת מערך החיוב, אינטגרציה</u></p>	
--	--

<p>פיתוח ה-ממשקים בין כלל המערכות הנכללות במערך החיוב וכן בינן לבין המערכות החיצוניות, ביצוע תהליך אינטגרציה של מערך החיוב עם שאר השירותים הנדרשים מהזכייין בתקופת ההקמה, ביצוע כל בדיקות ההשלמה שיערכו למערך החיוב בהתאם להוראות מסמכי ההסכם (לרבות השתתפות בבדיקות האינטגרטיביות).</p> <p>2.2.3 מתן שירותי תחזוקה למערך החיוב - קבלן מערך החיוב יהא אחראי על שירותי התחזוקה למערך החיוב במהלך תקופת ההפעלה, בהתאם להוראות כרך תפעול ותחזוקה. האחריות כוללת בין היתר - אספקת עדכוני גרסה למשך חמש (5) שנים, מתן שירותי תחזוקה מונעת ותחזוקת שבר למערך החיוב, אספקת חלקי חילוף, ביצוע שדרוגים טכנולוגיים, טיפול בתקלות במערך החיוב ותחקורן, אספקת עדכוני תיעוד, מתן הדרכה שוטפת לנציגי הזכייין וכיו"ב. על קבלן מערך החיוב לתאם את כל פעולות התחזוקה של מערך החיוב למול שאר הגורמים המעורבים.</p> <p>2.3 לצורך מתן השירותים לעיל, על קבלן מערך החיוב להעסיק צוות מקצועי, אשר יוצג למזמינה במסגרת תוכנית ה-PMP כמפורט בפרק מבוא לתכנון והקמה בכרך תכנון והקמה. צוות זה יהיה נוכח בארץ באופן מלא במהלך תקופת ההקמה, וכן בהתאם למהות התפקיד ולצורך במהלך תקופת ההפעלה. הצוות יכלול לפחות את בעלי התפקיד להלן:</p> <p>2.3.1 מנהל הקמת מערך החיוב – נדרש להיות בעל ניסיון בניהול ההקמה של פרויקט אגרה, העומד בדרישות המופיעות בהמשך פרק זה, ובדרישות נספח א' - אנשי מפתח נדרשים לפרק כוח אדם בכרך כללי. מנהל הקמת מערך החיוב יידרש להוביל את ההקמה של מערך החיוב מטעם קבלן מערך החיוב, בכפיפות ובתיאום עם מנהל פרויקט ההקמה (כמוגדר בפרק כוח אדם בכרך הכללי).</p> <p>2.3.2 מנהל תחזוקת מערך החיוב – נדרש להיות בעל ניסיון בניהול שירותי תחזוקה של פרויקט אגרה, העומד בדרישות המופיעות בהמשך פרק זה. מנהל תחזוקת מערך החיוב יידרש לנהל את שירותי תחזוקת מערך החיוב מטעם קבלן מערך החיוב בהתאם להוראות כרך תפעול ותחזוקה (בהתייחס למערך החיוב בלבד). מנהל תחזוקת מערך החיוב יידרש לפעול בתיאום עם מנהל התפעול והתחזוקה (כמוגדר בנספח א' - אנשי מפתח נדרשים לפרק כוח אדם בכרך כללי).</p>	
--	--

<p>6.4.2. מערכת ניהול החיוב המוצעת <u>הופעלה</u> <u>הותקנה</u> <u>והופעלה</u> בלפחות שני (2) פרויקטים נפרדים (בארץ או בעולם) במשך לפחות שנים עשר (12) חודשים ברציפות לַבמהלך שלוש (3) השנים שקדמו למועד הצגת מערכת ניהול החיוב לאישור. על כל אחד מהפרויקטים לעמוד בדרישות המצטברות הבאות:</p> <p>6.4.2.1. במסגרת הפרויקט נגבים תשלומי חיוב (מס/ אגרה) מרכבים העוברים בנתיבים החייבים בתשלום.</p> <p>6.4.2.2. בכל אחד מהפרויקטים מופעלות לפחות ארבעים (40) מצלמות חיוב.</p> <p>מערכת ניהול החיוב ביצעה במסגרת הפרויקט המוצג, לכל הפחות, עיבוד מידע המתקבל ממערך הזיהוי, תיעוד והפקת רישומי חיוב.</p>	<p>7. סעיף 6.4.2 לפרק מערך החיוב בכרך מערכי החיוב והגבייה שבכרך ב' (כרכים מקצועיים)</p>
---	--

אישור המציע

לכבוד

גב' אושרת דוד דקר

יו"ר ועדת המכרזים

באמצעות דוא"ל: ppp-congestion@inbal.co.il

הנדון: ועדת המכרזים הבין-משרדית לפרויקט PPP מס גודש (להלן "ועדת המכרזים")

הודעת הבהרה מס' 7

בהתאם להוראות סעיף 3.15.5 להזמנה להציע הצעות, הרינו לאשר קבלת הודעת הבהרה מס' 7 למסמכי המכרז.

שם וחתימת הנציג המוסמך

שם המציע